

Geachte voorzitter, leden van de gemeenteraad

U staat voor een belangrijke beslissing die mede de toekomst van Maastricht bepaald.

Wij willen nogmaals uitspreken dat wij niet principieel tegen een milieuzone zijn, maar wij kiezen voor een samenhangend plan van maatregelen, waarbij inzet van middelen, geld, tijd en energie leidt tot een optimaal resultaat en die een blijvende bijdragen leveren aan de luchtkwaliteit en klimaatdoelstellingen. Waar niet wordt gekozen voor restrictieve maatregelen. Maar wel een uitnodigend beleid in lijn waar gedurfde en innovatieve keuzes worden gemaakt die toekomstbestendig en imago-versterkend zijn en kiezen voor projecten die bijdragen aan de aantrekkelijkheid van Maastricht om er te wonen, werken, ondernemen, studeren en recreëren. Kortom een stad waar het goed leven is!

Nu ligt er een plan voor om een milieuzone in Maastricht in te voeren.

Het is een niet voldragen plan, kost veel en brengt weinig op. Maastricht verdient een beter plan. De rapporten geven aan dat de toekomstige kosten niet eens vast te stellen zijn. Er zijn nog teveel 'open einden' om te komen tot een afgewogen besluitvorming. De milieuzone lijkt een doel op zich te zijn, in plaats van een middel om tot verbetering van luchtkwaliteit te komen.

In het raadsvoorstel staat dat er vanuit het Platform Luchtkwaliteit geen unaniem advies kan worden gegeven. Als reden wordt genoemd dat de belangen van de deelnemers te ver uiteen liggen. Maar het zijn niet alleen de belangen zoals worden genoemd. Voor ons zijn feiten, argumenten, overtuiging en investeringen en operationele kosten versus resultaten doorslaggevend.

Technologische ontwikkelingen en inzichten die we vandaag de dag hebben zullen worden ingehaald en een duurzame transformatie van wagenpark en mobiliteit zal plaatsvinden tussen nu en 2030. Waarom nu kiezen voor een dure milieuzone, terwijl de transitie naar een schoon wagenpark al is ingezet. Zet de middelen in voor alternatieven, zet de middelen in voor ons plan dat we aan de wethouder hebben aangeboden, ik kom daar later op terug.

Als u al tot besluitvorming overgaat met betrekking tot invoering van een milieuzone, dan vragen wij u in alle wijsheid dit gefaseerd te doen. Neem dan een besluit met visie voor de toekomst, waarbij u de intentie vastlegt welke ontwikkeling we de komende decennia willen maken. En neem besluiten afzonderlijk in de tijd voorafgaand aan de genoemde faseringsjaren 2020, 2022, 2025 en 2030.

Beoordeel iedere fase opnieuw in het licht van de resultaten, de maatschappelijke en technologische ontwikkelingen en voortschrijdend inzicht, steeds in het algemeen belang van Maastricht.

Wanneer u ons plan en advies volgt, dan kiest u voor de in het raadsvoorstel genoemde alternatieven van een combinatie van 1 en 2. Zowel het klimaatakkoord en Rijksoverheidsbeleid volgen tezamen met andere maatregelen zoals wij hebben aangeboden aan de wethouder in ons plan 'Duurzaam Mobiel en Bereikbaar Maastricht'.

Kies voor P&R locaties aan de rand van de stad die worden gefaciliteerd door openbaar vervoer waar een goed communicatieplan aan ten grondslag ligt. Kies voor fietsenstalling(en) aan de westkant van de Maas, kies voor inzet van technologische ontwikkelingen, kies voor investering in

laadpalen (met rijkssubsidie!), kies voor een verkeerscirculatieplan, kies voor samenwerking met universiteiten Maastricht-Eindhoven- RWTHAachen. Kies voor respecteren Green Deal Zes, kies voor collectieve afvalverzameling in het centrum, kies voor gebruik bedrijfsparkeerterrainen tijdens topdagen, etc. Kies voor écht investeren in Stadsdistributie.

Over dit laatste punt nog een opmerking, omdat dit expliciet wordt aangehaald in het raadsvoorstel, waarin de suggestie wordt gewekt dat het invoeren van een milieuzone een impuls zou betekenen voor Stadsdistributie. Ervaring van andere Nederlandse steden waar een milieuzone is ingevoerd heeft aangetoond dat het invoeren nauwelijks effect heeft op Stadsdistributie. Kies voor investeren in Stadsdistributie, aantrekkelijker voor logistieke sector en ondernemers om er gebruik van te maken en inzet van autonoom elektrisch aangedreven voertuigen op korte termijn te starten met een pilot.

Graag willen wij constructief met u meedenken en -werken aan een samenhangend programma, waarbij de investeringsruimte voor het totaalplan mede van invloed is op de keuzes die worden gemaakt en die tot een optimale luchtkwaliteit en bijdraagt aan een stad waar het goed is te wonen, werken, ondernemen, studeren en recreëren.

Wij adviseren u niet te kiezen voor een duur en beperkt milieuplan waarvan de effecten beperkt en tijdelijk van aard zijn, maar kies voor een betaalbaar duurzaam plan waarbij middelen, tijd, geld en energie optimaal worden ingezet voor luchtkwaliteit, toekomstperspectief en imago Maastricht

Wij wensen u een inspirerend debat en veel wijsheid toe.